



# NORTH 69 ÉLITE EURO

**Huile Moteur Entièrement Synthétique**

## Caractéristiques & Avantages

- ★ Protection exceptionnelle pour les démarrages à froid
- ★ Protection supérieure contre l'usure du moteur
- ★ Résiste à la dégradation due à la chaleur et à l'oxydation
- ★ Maintient la stabilité à haute température
- ★ Contribue à prévenir l'accumulation de boues et de dépôts

## Description du Produit

**NORTH 69 Entièrement Synthétique** elle est conçue à partir d'huiles de base synthétiques ultra-raffinées et d'une technologie additive avancée. Elle offre une protection instantanée dès le démarrage, même par froid extrême (-40°C).

Elle respecte et dépasse les normes API SP et surpasse les exigences strictes des constructeurs automobiles nationaux et internationaux pour les moteurs hautes performances.

## Propriétés

- Minimise l'évaporation et la combustion de l'huile à haute température.
- Sa formule détergente spéciale empêche la formation de boues et de dépôts, garantissant ainsi la propreté du moteur.
- Améliore la longévité et la fiabilité du moteur dans des conditions extrêmes.
- Excellente résistance au vieillissement pour une durée de vie prolongée de l'huile.

## Spécifications & Homologations

| Atteint Ou Dépasse                 | SAE 5W-30 à Faible Teneur En Cendres Sulfatées, Soufre Et Phosphore |
|------------------------------------|---|
| ACEA C3, C2                        | ✓   |
| BMW Longlife-04                    | ✓   |
| Fiat 9.55535-S1                    | ✓   |
| MB 229.51                          | ✓   |
| Porsche C30                        | ✓   |
| VW 504.00/507.00 (VW Longlife III) | ✓   |

## Résultats Typiques

| SAE Grade  | Méthode D'essai | SAE 5W-30 à Faible Teneur En Cendres Sulfatées, Soufre Et Phosphore |
|--|-----------------|---|
| <b>Densité relative</b><br>à 60°F (15.6°C)                             | ASTM D4052      | 0.848   |
| <b>Viscosité au simulateur de démarrage à froid</b><br>à -35 °C, mPa·s | ASTM D5293      | 6000  |
| <b>Viscosité</b> à 40 °C, mm2/s  | ASTM D445       | 74.3  |
| <b>Viscosité</b> à 100 °C, mm2/s                                       | ASTM D445       | 12.4  |
| <b>Indice de viscosité</b>   | ASTM D2270      | 168   |
| <b>Point d'écoulement</b> , °C   | ASTM D97        | -40   |
| <b>Point d'éclair</b> , °C   | ASTM D92        | 232   |
| <b>Indice de basicité totale</b> , mgKOH/g                             | ASTM D2896      | 7.6   |
| <b>Cendre sulfatée</b> , % en poids                                    | ASTM D874       | 0.67  |



# NORTH 69 ÉLITE EURO

**Huile Moteur Entièrement  
Synthétique**

## Santé & Sécurité

Utilisé conformément aux instructions et à la fiche de données de sécurité (FDS), ce produit ne présente aucun risque pour la santé.

Pour demander une FDS, veuillez contacter votre distributeur direct, par courriel à [info@north69oils.com](mailto:info@north69oils.com) ou par téléphone au 1-888-660-2913.

Ce produit est destiné à l'usage prévu uniquement. Lors de l'élimination de l'huile usagée, respectez les consignes de protection de l'environnement.

## Numéros de Produits

| Nom du Produit   | Taille du Paquet | Les Numéros de Pièce |
|--|------------------|----------------------|
| SAE 5W-30 à Faible<br>Teneur En Cendres<br>Sulfatées, Soufre<br>Et Phosphore | Bidon 1L         | N69ET-E3059          |
|  | Boîte (1L X 12)  | N69ET-E3059X12       |
|  | Bidon 5L         | N69ET-E3019          |
|  | Boîte (5L x 4)   | N69ET-E3019X4        |
|  | Bidon 18.9L      | N69ET-E3089          |